

Rețeaua C2C

O călătorie din
Leagăn în Leagăn
(Cradle to Cradle)





Cuprins

3 } Cuvânt înainte

- 4 } Introducere de Bert Kersten
Presedinte Executiv Consiliu C2CN
- 6 } Introducere de Herve Martin { Sef Unit E4,
DG Mediu - Comisia Europeana
- 8 } Introducere de Philippe Barq { Director Departamente de
Proiectare si Materiale & Procese ,ARDI Rhône-Alpes

10 } Localizarea partenerilor rețelei C2C

12 } Conceptul C2C, rețeaua C2CN si bune practici

- 12 } Introducere
- 14 } Industrie { Perludi { Graz, Austria
- 16 } Proiectare cladiri { Distribution Centre ADNAM'S
{ Suffolk County Council, Regatul Unit al Marii Britanii
- 18 } Dezvoltarea Specifica a Zonei { Autostrada Pedemontana
{ Milano Metropoli, Italia
- 20 } Governanta { Planul C { OVAM, Belgia

22 } Incursiune in C2C: De la filozofie la constientizare, practica si realitate

- { Agentia pentru Dezvoltare Regionala Nord-Est, Romania



Cuvânt {nainte

{ Bert Kersten

Ministerul Regional pentru Mediu

Provincia Limburg, Olanda;

Presedinte al Consiliului Executiv International C2CN

Este o deosebita placere pentru noi sa va prezentam Reteaua “De la Leagan la Leagan” (Cradle to Cradle Network - C2CN). C2CN este o retea de 10 regiuni europene care au fost inspirate de “Cradle to Cradle”, o abordare ambitioasa a dezvoltarii durabile.

Conform principiului “Cradle to Cradle”, umanitatea ar trebui sa fie in masura sa continue sa produca, consume si sa traiasca in asa maniera incat produsele, cladirile si regiunile sa nu mai polueze sistemul ecologic sau sa epuizeze resursele energetice multumita unor proiecte inovative.

C2C incurajeaza inovarea, creaza locuri de munca si are drept rezultat un mediu inconjurator curat, ceea ce il face perfect complementar noii strategii Europa 2020 pentru crestere inteligenta, dezvoltare durabila si incluziva. Principiul C2C beneficiaza acum de sprijinul a cinci agentii de dezvoltare – Kainuun Etu (Finlanda), ARDI Rhône-Alpes (Franta), Milano Metropoli (Italia), Agentia Vest Transdanubiana (Ungaria) si ADR Nord-Est (Romania) – si cinci autoritati publice europene – Provincia Limburg (Olanda), Agentia Publica Flamanda pentru Deseuri OVAM (Belgia), orasul Graz (Austria), Suffolk County Council (Regatul Unit) si guvernul national al Sloveniei.

Acesti zece parteneri nu doresc sa restrictioneze implementarea principiului Cradle to Cradle doar la nivelul regiunilor din care fac parte si nici nu considera ca pot obtine acest lucru daca ar incerca. Pentru ca C2C sa fie implementat cu succes la nivel regional, el trebuie sa fie aplicat si la scara europeana. Doar cooperand putem oferi o alta alternativa functionala Statelor Unite, Rusiei, Chinei, Indiei si Braziliei. Uniunea Europeana incurajeaza initiativa noastra iar Comisia este un participant activ si un al unsprezecelea partener in retea noastra.



Am fost de acord ca pe data de 31 decembrie 2011, toti partenerii din Reteaua “Cradle to Cradle” isi vor fi dus la indeplinire sarcinile asumate. Impreuna cu guvernele noastre locale si regionale, intreprinderi, firme de eco-proiectare si institutii de cercetare, vom colecta exemplele bune din regiunile noastre in ceea ce priveste activitatile care se conformeaza sau pot sa se alinieze conceptului “Cradle to Cradle” si vom impartasi cu partenerii si alte regiuni europene interesate. Exemplele pe care le vom selecta vor proveni din industrie (produse si procese, amenajare industrială), proiectare de cladiri (arhitectura si planificare urbana), dezvoltarea specifica a zonei (integrare si coordonare intre arhitectura si substructura fizica, functiunile aflate in zona si utilizatorii acestora) si guvernanta (proces si sisteme de guvernare).

Pana la sfarsitul proiectului vor fi deja create retele permanente pentru ecoeficienta. Aceste retele se vor adresa si vor fi utilizate de catre autoritatile publice, intreprinderi si alte grupuri de interese pentru a impartasi produse, procese si idei, pentru crearea unor pietele care sa prospere, pentru a genera noi inspiratii si pentru adoptarea unor alte exemple bune din alte regiuni.

“Impreuna, vom deveni ambasadorii unei mosteniri eco-eficiente!”

{ Hervé Martin

Sef Unitate

Unitatea E.4 "LIFE Mediu si Eco-inovare"

DG Mediu - Comisia Europeana

Eco-eficienta, care inseamna reducerea sistematica a cantitatilor de resurse folosite pentru producerea bunurilor si serviciilor in economie si protejarea eco-sistemelor, va fi unul dintre factorii determinanti cheie pentru bunastarea economica si sociala in secolul XXI. Politicile noastre trebuie sa promoveze consumul redus de resurse ca si componenta vitala pentru asigurarea unui avantaj competitiv al economiei europene in viitor .

Tranzitia catre o economie eficienta din punct de vedere a resurselor si energiei este benefica pentru mediu si poate constitui o sursa de crestere economica si de noi locuri de munca in regiuni. Cercetarile arata ca economiile cele mai eficiente din punct de vedere a resurselor utilizate si si cele mai competitive. Eficienta resurselor si eco-inovarea nu inseamna, totusi, doar aplicarea de noi tehnologii "verzi" mult mai eficiente. Pentru a reduce impactul actiunilor noastre asupra mediului trebuie sa incurajam modelele de afaceri "verzi", introducerea eco-inovarii in sectorul serviciilor si a unor procese eficiente energetic in toate sectoarele economiei.

Ca producatori si consumatori trebuie sa ne schimbam atitudinea daca dorim sa atingem obiectivul de a obtine o crestere economica eco-eficienta. Scopul interventiei la nivel regional este clar. Politicile regionale deja se concentreaza pe colaborarea intre actorii cheie pentru a exploata apropierea intre relationarea regionala si piete. Regiunile sprijina financiar firmele si asigura conditiile propice pentru dezvoltarea unui antreprenariat "verde".

Orasele si regiunile ar trebui sa devina laboratoare ale politicilor de eco-inovare. Acesta este si motivul pentru care Comisia Europeana va acorda o atentie speciala proiectului Retelei "Cradle to Cradle". Folosirea materialelor



care transforma un produs in altul dupa ce durata de viata a primului a expirat este ideea principala a conceptului "Cradle to Cradle" (C2C). Prin asigurarea co-finantarii acestui proiect din Fondul European pentru Dezvoltare Regionala (FEDR) in cadrul initiativei "Regiuni pentru Schimbare Economica" speram ca vom fi in masura sa dovedim cum cadrul C2C poate servi drept promotor al inovarii regionale si al cresterii durabile.

Implementarea cu succes a proiectului va determina crearea unui studiu de caz al unei afaceri puternice care va putea extinde folosirea abordarii C2C si in alte regiuni ale Europei.

Imi exprim convingerea si increderea ca acest proiect va fi implementat cu un impact major si vom contribui activ la succesul rețelei Cradle to Cradle.

Philippe Barq

Seful Departamentelor Proiectare si
Materiale & Procese, ARDI Rhône-
Alpes



Timp de mai multi ani, ARDI Rhône-Alpes a dezvoltat competente strategice privind eco-proiectarea, in special in cadrul celor doua departamente de Proiectare si Materiale & Procese cu scopul de a creste nivelul de constientizare si de a ajuta companiile sa integreze obiectivele de mediu atunci cand dezvolta noi produse si servicii.

Departamentul Materiale & Procese se ocupa in mod specific de ciclul de viata al materialelor astfel incat acestea din urma sa satisfaca cerintele actuale dar, in acelasi timp, sa se integreze contextului si sa respecte cerintele viitorului, a proceselor ecologice, pentru optimizarea productiei si reducerea impactului asupra mediului. Departamentul organizeaza zile de informare tehnica pe aceste subiecte pentru companii din regiunea Rhône-Alpes.

Din 2009, departamentul Materiale & Procese realizeaza o analiza importanta a conceptului de "District Durabil" cu accent pe mobilitate, controlul energiei, sanatate si calitatea vietii, aspecte care vizeaza foarte mult respectarea mediului inconjurator. Au fost abordate si alte subiecte care se refera la proiecte colaborative cum ar fi reciclarea si re-utilizarea materialelor compozite durificate prin tratament termic, elaborarea de materiale "verzi" care sa includa fibre naturale, sprijinind astfel dezvoltarea de energii regenerabile (reciclarea celulelor fotovoltaice, industria hidrogenului...).

Departamentul de Proiectare este activ de mult timp in ceea ce priveste introducerea "respectului fata de mediu" in activitatea de proiectare si dezvoltare a produselor si a creat cursuri de instruire, seminarii, conferinte si simpozioane pentru companii si proiectanti. Colaborarea cu Gaël Guilloux a fost foarte interesanta si ne-a permis sa punem baza unor experimente cu companiile regionale.

Gaël Guilloux si-a dezvoltat teza de doctorat cu departamentul de proiectare al Universitatii pentru Mine (facultatea de inginerie) din St. Etienne, Franta si Universitatea Politehnica din Valencia, Spania.

Pe parcursul experimentelor, proiectul de grup "Cradle 2 Cradle Design 2006 – 2007" a permis unui numar de 9 companii sa descopere metodologia "Cradle to Cradle" si sa o testeze pe un proiect real, alaturi de un proiectant si si un consultant al EPEA, firma de consultanta germana care detine licenta metodologiei C2C in Europa. Multumita acestei experiente, Departamentul de Proiectare a pus bazele proiectului de grup EcoBooster, care a fost implementat cu succes in 2009 si de care a beneficiat-un numar de 7 companii.

Pentru a intreprinde toate aceste actiuni, ARDI este sprijinita de catre si conduce o retea de parteneri si grupuri de interes locale, regionale, nationale si internationale (Plastic Ecodesign Centre, CREER, CARMA, clusterelor de competitivitate AXELERA, TENERDIS, Eco-énergies...)

In ceea ce priveste aceste activitati si proiecte, proiectul european "Reteaua C2C" este in mod particular interesant pentru ARDI pentru ca are drept obiective impartasirea si integrarea bunelor practici din regiuni europene mai avansate din punct de vedere al respectului fata de mediul inconjurator si al folosirii metodologiei Cradle to Cradle.

Ca membru al acestui proiect, ARDI urmareste, pe de o parte, sa faca un inventar al bunelor practici in domeniu din regiunea Rhône-Alpes, in special a acelor practici existente in industrie si companiile inovative care constituie tinta primara a ARDI si, pe de alta parte, sa extinda retelele regionale existente pe tema mediului in care sa includa conceptul Cradle to Cradle.

De asemenea, ARDI doreste sa asimileze bunele practici din regiunile partenere, si anume acelea care pot fi folosite in beneficiul companiilor regionale.

Regiunea Rhône-Alpes este prima regiune franceza care investeste in energii regenerabile iar guvernul regional duce o politica activa si organizata de dezvoltare durabila inca din 2004. Participarea in reseaua C2C Network poate imbunatati abordarile demarate si incuraja noi initiative.

{ Localizarea partenerilor Retelei C2C

AT } Departamentul pentru Dezvoltare Economica si Turistica a orasului Graz

BE } Agentia Publica Flamanda pentru Deseuri

FI } Kainuun Etu Ltd

FR } ARDI Rhône-Alpes, Agentia Regionala pentru Dezvoltare si Inovare

GB } Consiliul Districtului Suffolk

HU } Agentia de Dezvoltare Regionala Vest Transdanubiana


IT } Agentia de Dezvoltare Metropolitana Milano

NL } Provincia Limburg (lider de proiect)

RO } Agentia pentru Dezvoltare Regionala Nord-Est

SI } Biroul Governmental pentru Dezvoltare si Afaceri Europene



provincie limburg 

Provincia Limburg
Limburglaan 10
6229 GA MAASTRICHT – OLANDA



Agentia Publica Flamanda pentru Deseuri
Stationsstraat 110
2800 MECHELEN – BELGIA



Agentia de Dezvoltare Metropolitana Milano
Via Venezia 23
20099 SESTO SAN GIONVANNI – ITALIA



Departmentul pentru Dezvoltare Economica si Turistica a orasului Graz
Stigergasse 2/I
8020 GRAZ – AUSTRIA



Agentia pentru Dezvoltare si Inovare, ARDI Rhône-Alpes
41, rue Garibaldi 69006
LYON – FRANTA



Kainuun Etu Ltd
Lönnrotinkatu 1
87100 KAJAANI – FINLAND



Agentia Vest Transdanubiana
Csatkaí utca 6
9400 SOPRON – UNGARIA



Consiliul Districtului Suffolk
Endeavour House
IP1 2BX IPSWICH – REGATUL UNIT



Agentia pentru Dezvoltare Regionala Nord-Est
Str. Lt. Draghescu 9
610125 PIATRA NEAMT – ROMANIA



Biroul Governmental pentru Dezvoltare si Afaceri Europene
Gregorčičeva 25
1000 LJUBLJANA – SLOVENIA

Bune {Practici

Regiunile europene au jucat un rol important în implementarea tratatelor de la Lisabona și Gothenburg și vor continua să aibă acest rol și în cadrul noii strategii Europa 2020. De asemenea, vor avea partea lor de implicare în promovarea durabilității în UE și pot aborda dezvoltarea durabilă pe multiple planuri și în multe feluri, în funcție de obiectivul și de activitățile vizate. Conceptul “Cradle to Cradle” (C2C) evocă propria antiteză (“din leagăn în mormant - cradle-to-grave”) și asigură cadrul pentru descoperirea acestuia. Ideea C2C înseamnă provocare și inspirație pentru a ne determina să evoluăm către durabilitate într-o societate a reciclării.

Arhitectul american William A. McDonough și chimistul german Michael Braungart au fost cei care au dezvoltat conceptul original C2C care se bazează pe ideea de a face lucrurile corect încă de la început în loc de a le prelucra și de a corecta greselile ulterioare. Filozofia C2C, care se focalizează pe reciclarea în circuit închis, este o idee care poate contribui atât la dezvoltarea economică cât și la reducerea folosirii materiilor prime, permițând astfel societății să profite mai bine de spațiul limitat și să reducă nivelul de poluare a mediului înconjurător. Aceasta înseamnă orientarea către o societate durabilă și echilibrată în ceea ce privește impactul asupra mediului. C2C nu privește provocarea de a avea o societate durabilă ca o povară ce trebuie evitată însă întrevide noi oportunități de afaceri prin acest proces de inovare și creștere economică.

Reteaua noastră Cradle to Cradle (C2CN) pune bazele următoarelor obiective tactice și operaționale:

- { Crearea unei platforme europene pentru colectarea și diseminarea cunoștințelor despre C2C în ceea ce privește managementul și prevenirea deșeurilor;
- { Elaborarea de planuri de acțiune prin care să demonstrăm UE, statelor membre ale acesteia, regiunilor și organizațiilor relevante, cum poate fi formulat și implementat conceptul C2C la nivel regional și cum această procedură poate duce la obținerea soluțiilor durabile, la oportunități de creștere economică (inovare) și bunăstare socială;
- { Stabilirea unor legături directe cu obiectivele politicii regionale, în mod specific cu obiectivele regionale privind competitivitatea și locurile de muncă precum și cu inițiativele de cooperare teritorială europeană;
- { Promovarea implicării grupurilor de interese regionale.

Abordarea rețelei C2C va consta în următoarele etape: valorificarea bunelor practici existente în industrie, în sectorul dezvoltării spațiale a unor zone specifice, în proiectarea clădirilor și guvernanta; de asemenea vom realiza un manual de bune practici și patru studii de perspectivă care vor constitui baza pentru fiecare dintre planurile de acțiune ale fiecărei regiuni partenere.

În cele ce urmează veți găsi patru exemple diferite care reflectă modul în care regiunile partenere lucrează pentru a obține eco-eficiența și proiectare conformă cu C2C. În cel de-al cincilea exemplu, partenerul francez ARDI Rhône-Alpes abordează mult mai detaliat aspectele ce țin de eco-proiectare & guvernanta.

INDUSTRIE

Perludi

“Un design mare pentru oameni mici”



Thomas Maite

Perludi are sediul in Graz si a fost infiintat in 2007 de catre un grup de prieteni specializati in design de interior, psihologie, arhitectura, designul artei & expozitiilor si marketingul produselor sustenabile.

“lemn cu tușeu placut”

Designerii austrieci de mobilier de la Perludi produc mobilier robust pentru copii. Design-ul inovativ, aspectul prietenos si durabilitatea constituie pietre de temelie ale filozofiei perludi.

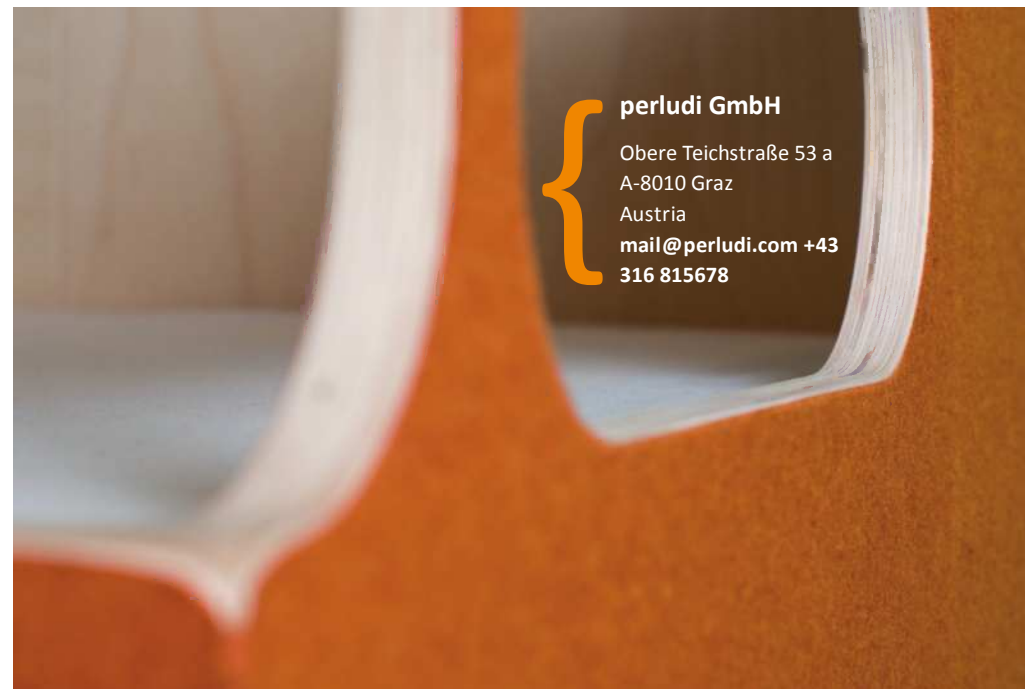
Copiii joaca un rol vital: ideile, nevoile si dorintele acestora sunt luate in serios constituind fundamentul viitorului design care este implementat de catre o echipa de proiectanti, arhitecti, psihologi, ingineri precum si specialisti in marketing si productie. “Nimeni nu trebuie exclus din ciclul de viata al produselor” declara Thomas Maite, Managing Director al Perludi.

Compania pune mare accent pe abordarea durabila a activitatii si produselor proprii.

Iata de ce acel “tușeu placut” al elementelor de mobilier este obtinut prin folosirea, aproape in exclusivitate, a materialelor organice ce pot fi usor reciclate. Pe cat posibil, aceste materiale sunt procurate de la nivel local pentru a minimiza distanta de transport. Din respect pentru clienti, angajati si mediul inconjurator, Perludi promoveaza valorile pozitive in special pentru generatiile viitoare.

Perludi a introdus o gama larga de produse atractive si inovative pentru camerele copiilor. Modelele combina in mod unic placajul si lodenul (tesatura din lâna tare si rezistenta la uzura). Unele modele sunt proiectate sub forma de module pliabile in care tesatura de loden are si rol de balama. Aceasta metoda de constructie permite obtinerea de numeroase designuri pe care perludi le utilizeaza pentru producerea de mobilier de calitate usor de transportat si re-asamblat.

Perludi a fost infiintata recent insa a ocupat deja o pozitie importanta pe piata internationala. in ceea ce priveste aspectul sustenabilitatii



PROIECTAREA CLADIRILOR

{ Scrisori de acreditare pe parte de mediu pentru noul centru de distributie al Adnams

{ Contact { Emma Hibbert
emma.hibbert@adnams.co.uk
www.greensuffolk.org

Adnams este o fabrica de bere din Suffolk pentru care s-a construit un nou centru de depozitare si distributie intr-o cariera de nisip din Southwold. Centrul are 80 de angajati in birouri si depozit si se afla foarte aproape de fabrica de bere.

Centrul este unul dintre primele cladiri industriale care a obtinut o certificare de "excelenta" BREEAM - cel mai inalt standard de performanta de mediu in domeniul proiectarii cladirilor fapt ce permite un impact minim asupra mediului, eficienta operationala maxima si recuperarea rapida a investitiilor. Adnams considera ca aceasta cladire pune bazele unui nou set de standarde in ceea ce priveste eficienta de mediu.

Caracteristici C2C in constructii

Constructia cu tencuiala/cânepe

Acest lucru are performante termice remarcabile - in depozit nu exista nici un sistem mecanic de racire sau incalzire existand echivalentul a 100-150 tone de CO2 depozitat in incinta Centrului de Distributie Adnams. O cladire conventionala construita din beton si caramida de aceiasi marime ar

putea emite cca. 300 pana la 600 tone de emisii de CO2. Aceasta inseamna ca, folosindu-se canepa si tencuiala in constructii se pot reduce emisiile de CO2 cu cel putin 450 tone. Canepa este o sursa regenerabila - 1 hectar cultivat ar fi suficient pentru a construi 5 case in 14 saptamani. Canepa utilizata la constructia Centrului de Distributie Adnams a fost cultivata si recoltata in estul Angliei, fapt ce a adus venituri suplimentare fermierilor locali.

Grinzile din lemn Glulam

Acoperisul urias curbat este sustinut de grinzi din lemn glulam (lipit si laminat) produs din surse durabile scandinave. Grinzile masive glulam sustin cel mai mare acoperis ecologic "verde" din Marea Britanie cu o suprafata de 0,6 hectare. Acoperisul a fost cultivat cu flori Sedum, alese pentru a imbunatati stabilitatea si a promova biodiversitatea. Acoperisul verde (din flori) ajuta la reducerea valorilor radiatiilor solare si regleaza temperatura interna in depozit, asigura captarea apei de ploaie si permite Adnams sa colecteze cea mai mare parte din apa necesara in locatie.



Dezvoltarea Specifica a Zonei

{ Autostrada Pedemontana Lombarda

Construirea unei autostrazi “verzi” si “durabile”

Acest nou proiect major de infrastructura, care se afla in constructie in regiunea Lombardia, va face legatura intre cinci provincii italiene (Milano, Bergamo, Monza & Brianza, Como, Varese - lungime de 157 km), o zona care se confrunta cu un trafic mare de autovehicule grele si cai de legatura insuficiente.

Pedemontana Lombarda este o autostrada conceputa nu ca “un rau necesar” ci ca o oportunitate pentru refacerea mediului si ambientului.

Pedemontana Lombarda doreste sa promoveze o noua cultura in domeniul dezvoltarii infrastructurii capabila sa genereze impact durabil si pozitiv asupra teritoriului.

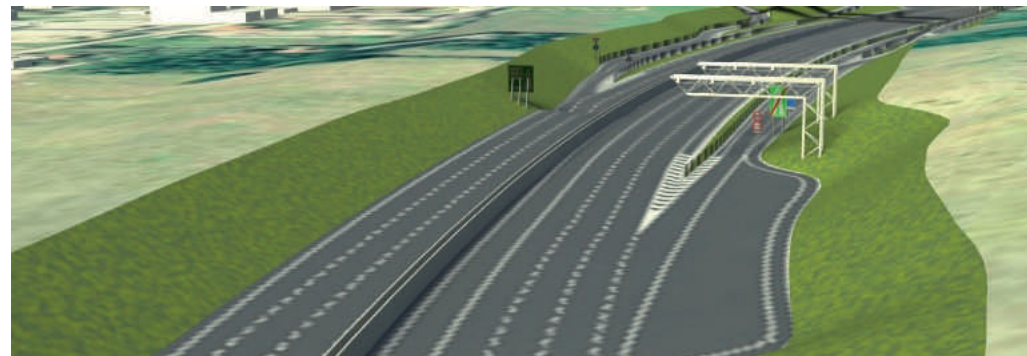
Acum se depun eforturi pentru integrarea proiectului autostrazii cu tehnologiile productive verzi, compensarea efectului asupra mediului si masurile de solutionare a litigiilor. Trei elemente principale vizeaza principiile Cradle To Cradle:

1. Greenway – un parc pentru extinderea orasului: inca de la inceputul proiectului, Pedemontana Spa, firma responsabila pentru

dezvoltarea proiectului, a demarat un proces de planificare participativa pentru definirea unor masuri suplimentare celor izolate sau de compensare a efectului asupra mediului si a litigiilor. Coloana vertebrala a proiectului o constituie constructia unei zone verzi, un sistem liniar verde la scara regionala care interconecteaza 50 de proiecte locale pentru conservare si valorificare peisagistica de-a lungul autostrazii. Acesta este cel mai vast proiect de mediu dezvoltat vreodata in Italia (700 hectare si 150 mil. €), creat prin implicarea tuturor actorilor interesati de autostrada (guvernele regionale si provinciale, municipii, parcuri, etc.)

2. Autostrada va fi un urias “acoperis solar” compus din peste 60.000 mp de panouri solare care vor produce 9 MWh energie electrica pentru a suplini impactul energetic al functionarii acesteia.

3. Autostrada Pedemontana va implementa un sistem complet de trafic pentru plata taxei pentru a reduce nu doar pierderea de timp ci si poluarea acustica si a mediului determinate de trafic si gazele de esapament.



Ipotezele privind cuantificarea rezultatelor ce vizeaza managementul si prevenirea deseurilor sunt usor de explicat. Este suficient sa comparam situatia teritoriului cu si fara Pedemontana:

{ 35 mil. litri combustibili economisiti pe an ; 45 mil. € / an
{ reducere de 382.000 kg agenti poluanti pe an;

Proiectul a fost initiat in 2007. Autostrada va fi deschisa in 2015.



Guvernanta

De ce este tot mai important sa cream retele de invatare sociala:

Cazul Planului C in Belgia

O provocare majora a C2C - si a durabilitatii in general - o constituie caracterul esentialmente normativ al acestui concept. Acesta defineste directia in care sa ne indreptam, fara a spune cum sa atinge acest obiectiv in domenii sociale, ecologice, economice, politice sau culturale specifice. Inca de la crearea conceptului de dezvoltare durabila, a devenit clara nevoia pentru abordare diferita a guvernantei.

In ultimii 20 de ani, fortele tehnologice si umane au atras oamenii si mediile in care acestia traiesc intr-o retea tot mai deasa de problematici si posibilitati. Buclele feedback-ului dintre sistemele politic, economic, social si de mediu au devenit din ce in ce mai stranse si mai complexe. Determinismul tehnologic si al consumului – ideea ca viitorul poate fi ‘colonizat’ in prezent si completat cu si mai multa tehnologie si bunuri de larg consum – a ajuns acum sa ne ameninte cu compromiterea bunastarii si prosperitatii.

In 2005, OVAM - Agentia Publica Flamanda pentru Deseuri a ajuns la concluzia ca noua generatie de management a deeurilor – numit si

‘management material durabil’ – nu poate fi controlat sau planificat, avand nevoie de schimbari de perspectiva si practica, pentru noi structuri si culturi, pentru experimentari fara esecuri si invatare sociala. Pornind de la aceasta definire si ingrijorare profunde si din dorinta de a inregistra progrese reale in viitor, OVAM a demarat Planul C in 2006, o retea de tranzitie care reuneste indivizi si organizatii (din sectorul public, al lumii de afaceri, din mediul academic si ONG-uri) pentru a colabora la crearea de noi solutii in sectorul managementului material durabil. Astfel a fost implementata o abordare specifica pentru coordonarea acestui proces complex: guvernanta de tranzitie.

Planul C demonstreaza ca aceasta abordare catre inovarea sistemului este cea care face diferenta. Planul C ofera un cadru vizionar, initiand si sprijinind efortul coordonat pentru experimentarea directiilor alese. Experimentele sunt de fapt ‘proiecte de inovare avand ca punct de pornire implicarea si provocarea mediului social’, concentrandu-se pe acele problematici reale de natura tehnologica, economica si sociala aflate pe calea catre



Mai multe informatii { Planul C

info@plan-c.eu

www.plan-c.eu

(noul website disponibil din iulie 2010)

solutiile necesare pentru un management eficient al resurselor materiale. Unele exemple de experimente se situeaza in domeniul sistemelor de produse-servicii, leasing al instalatiilor chimice, circuite inchise ale materialelor, proiectarea produsului, productia si consumul local, etc.

In anul 2010 ne aflam in mijlocul unei schimbari de paradigma in domeniul inovarii, proces care s-a democratizat prin roluri active ale utilizatorilor si procese de inovare deschise, cu scopul de largire a orizontului - de la inovare a produsului si procesului la modele de afaceri si inovarea in societate. Pe langa cetateni si utilizatori mai sunt implicati si diferiti alti actori interesati. A face conceptul C2C operational inseamna, in acest context, transpunerea acestuia intr-un set de norme si valori care sa ghideze actiunile viitoare ale actorilor sociali. In consecinta, conceptul C2C nu poate fi limitat la dezvoltarea de noi tehnologii si proiecte. In schimb, depinde in mod direct de schimbarea substantiala a normelor, regulilor si reglementarilor in functie de sectoarele cu care actorii interrelacioneaza. De aceea este tot mai importanta guvernanta pentru C2C si durabilitate,

care se concentreaza pe ‘crearea conditiilor si nu a directiilor’ si pe o ‘cultura colaborativa sau de invatare sociala’ care ne poate ajuta la reformarea sistemului decizional si la crearea politicilor pentru promovarea C2C si a face acest concept operational. Ca partener in cadrul proiectului INTERREG IVC ‘Reteaua Cradle to Cradle’, OVAM isi asuma responsabilitatea de a se ocupa de tematica ‘Guvernanta pentru C2C’.

Incursiune in C2C: De la filozofie la constientizare, practica si realitate

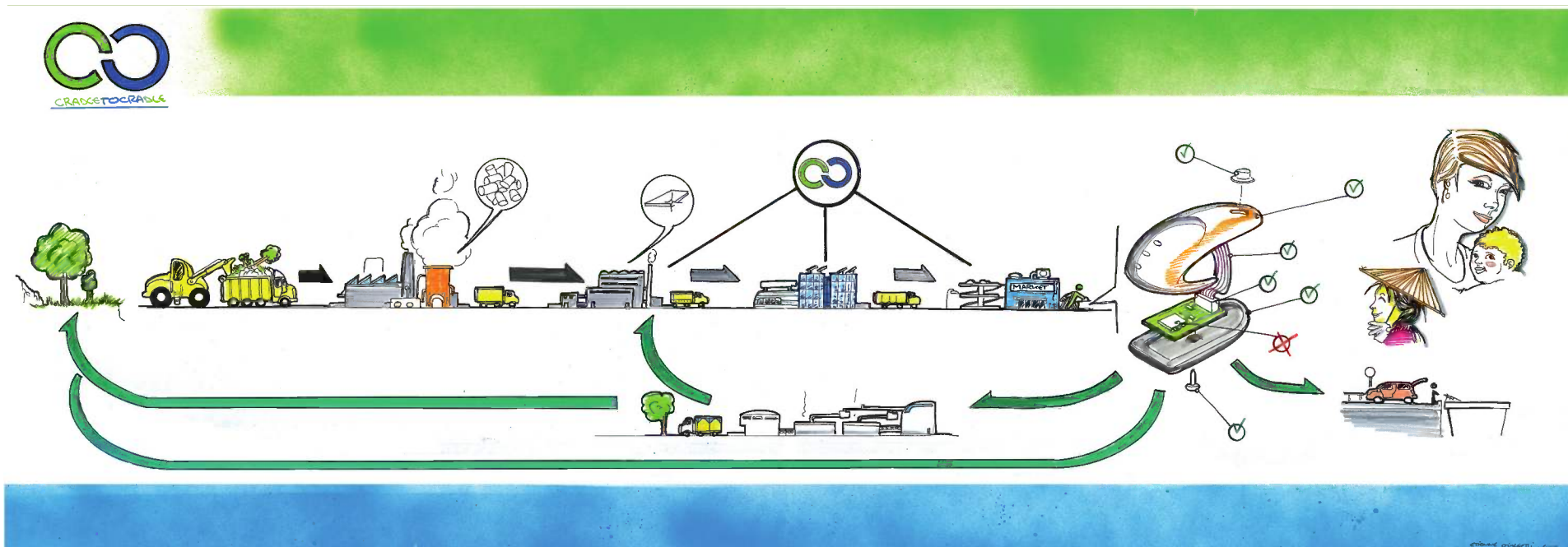
Gabriela Macoveiu, ADR Nord-Est

Spre deosebire de natura, care nu a poluat niciodata, omul este singura vietuitoare care produce deseuri. Resursele naturale sunt epuizate rapid in timp ce productia si consumul sunt in crestere in unele tari cum ar fi China si India. Productia de deseuri la nivel mondial este enorma si, daca nu facem nimic, toate resursele noastre se vor transforma, in curand, intr-un mare depozit de deseuri. Dupa cum – timp de decenii – am preluat exemple din natura pentru a crea aplicatii si tehnologii, este momentul sa imitam natura prin a adopta, in tot ce facem, un comportament eco-eficient pentru protectia noastra si a generatiilor viitoare.

Agentia pentru Dezvoltare Regionala Nord-Est din Romania, entitate responsabila de mai bine de 10 ani de dezvoltarea regionala in Regiunea Nord-Est, s-a alaturat propunerii venite din partea Provinciei Limburg, Olanda, de a deveni partenera in cadrul acestui proiect.


Motivul a fost tematica deosebita a acestui proiect precum si conceptul si noile principii vizate care – desi relativ noi la nivel mondial – se dovedesc a fi din ce in ce mai actuale si necesare a fi adoptate.

Filozofia si conceptul Cradle2Cradle reprezinta determinarea modului in care traim si consumam astfel incat in loc sa umplem depozitele cu deseuri sa facem in asa fel incat acestea din urma sa devina materii prime pentru generatiile viitoare de produse, materiale si organisme vii si sanatoase. Ideea este ca trebuie sa scapam de aceste concepte cum ar fi „produs uzat” sau „deseuri” si sa intram intr-un model de societate in care reciclarea este constanta. Iar acest lucru nu trebuie privit ca o constrangere ci ca o atitudine inovativa ce poate oferi noi oportunitati industriei si serviciilor. Poate fi considerat chiar ca un exercitiu de democratie care poate duce – pe termen mediu si lung – la progres social si economic si asta nu doar din punct de vedere a protectiei mediului, ci alte cuvinte la dezvoltare sustenabila.



Cradle to Cradle

© Étienne Giorgetti




Dupa cum ati putut remarca si din articolele prezentate in cuprinsul acestei brosurii, unele dintre regiunile partenere din cadrul proiectului au deja exemple de buna practica in domeniu, atat in ceea ce priveste aplicarea acestui concept in industrie, dezvoltarea specifica a zonei, guvernanta si proiectarea de cladiri „verzi” (care sa nu mai consume energie ci sa inmagazineze si sa-si produca necesarul propriu de consum prin mijloace proprii).

Si in regiunea noastra au inceput sa fie implementate actiuni si proiecte in aceasta directie, incepand de la managementul integrat al deseurilor si mergand, mai departe, la reabilitarea termica a cladirilor, atat a celor existente cat mai ales a celor care urmeaza a fi construite, inca din faza de proiectare. Inceputul este timid insa rolul nostru este ca, prin intermediul acestui proiect, sa constientizam publicul larg, comunitatile, factorii decizionali de la nivel local, regional si national precum si actorii cu rol major in educatie si instruire si - de ce nu – chiar mass-media din regiune si a explica ce inseamna si care este beneficiul acestui concept, modul in care aceste actiuni pot fi intreprinse avand la baza pasii facuti in avans de regiunile partenere si exemplele de buna practica ale acestora.

Trebuie sa trecem peste acel asa-numit „Zid al Adevarului” cand toti cei vizati in mod direct realizeaza ca „da, este un lucru bun, initiativa este laudabila, este un punct de turnura peste care nu putem trece asa usor...” insa nimeni nu este dispus – cu adevarat – sa faca ceva in mod real. Este nevoie de implicare, de asumarea responsabilitatii fiecaruia dintre noi, de la nivel de individ, comunitate, pana la cel al factorilor de decizie.

Proiectul de fata doreste sa fie mai mult decat un proiect traditional de creare a unei retele. El are in vedere abordarea schimbului de cunostinte la un nou nivel prin transferul de bune practici de la o regiune la alta si prin integrarea aspectelor si initiativelor de succes adaptate la realitatea locala in cadrul programelor regionale aducand astfel valoare adaugata acestor programe publice. Si regiunea noastra va avea, la finalul proiectului, un Plan de Actiune care va include astfel de actiuni pilot care vor fi finantate din Programul Operational Regional Nord-Est. In plus, va fi elaborat un Manual de Bune Practici in domeniu precum si un ghid de Management al Deseurilor si al principiilor C2C.



provincie limburg



Provincia Limburg (Olanda)

www.limburg.nl



Agentia Publica Flamanda pentru Deseuri – OVAM
(Belgia) www.ovam.be



Agentia de Dezvoltare Milano Metropoli (Italia)
www.milanomet.it



Departamentul pentru Dezvoltare Economica si Turistica
a orasului Graz (Austria) www.wirtschaft.graz.at



ARDI Rhône-Alpes (Franta)
www.ardi-rhonealpes.fr



Kainuun Etu Ltd (Finlanda)
www.kainuunetu.fi



Agentia de Dezvoltare Vest Transdanubiana (Ungaria)
www.westpa.hu



Consiliul Districtului Suffolk (Regatul Unit)
www.suffolk.gov.uk



Agentia pentru Dezvoltare Regionala Nord-Est
(Romania) www.adrnordest.ro



GOVERNMENT OFFICE OF THE REPUBLIC OF SLOVENIA
FOR DEVELOPMENT AND EUROPEAN AFFAIRS

Biroul Guvernamental pentru Dezvol-
tare si Afaceri Europene (Slovenia)
www.svrez.gov.si